



SCHEMA TECNICA

MOTORE

Tipo	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro (aspirazione in titanio).
Raffreddamento	Aria
Cilindrata	853 cc
Alesaggio e corsa	84 x 77 mm
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Potenza massima	80 CV (59 kW) a 7.750 giri/min
Coppia	80 Nm a 5.000 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica; monocorpo farfallato Ø 52 mm, Ride-by-Wire
Capacità serbatoio carburante	23 litri (riserva 5 litri)
Omologazione	Euro 4
Consumi (ciclo WMTC)	4,9 l/100 km
Emissioni CO2 (ciclo WMTC)	118 g/km

TRASMISSIONE

Frizione	Monodisco a secco
Cambio	6 marce
Valore rapporti cambio	1 [^] 16/39 = 1 : 2,437 2 [^] 18/32 = 1 : 1,778 3 [^] 21/28 = 1 : 1,333 4 [^] 24/26 = 1 : 1,083 5 [^] 25/24 = 1 : 0,960 6 [^] 27/24 = 1 : 0,889

CICLISTICA

Telaio	Tubolare in acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica a steli rovesciati, Ø 41 mm, regolabile nel precarico molla e nell'idraulica in estensione
Escursione ruota anteriore	170 mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppio braccio in alluminio scato- lato con monoammortizzatore laterale destro, regolabile nel precarico molla e nell'idraulica in estensione
Escursione ruota posteriore	170 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	Disco in acciaio inox, Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini
Ruote	A raggi
Cerchio anteriore	2,50" x 19"
Cerchio posteriore	4,25" x 17"
Pneumatico anteriore	Con camera d'aria 110/80 - R19"
Pneumatico posteriore	Con camera d'aria 150/70 - R17"

IMPIANTO ELETTRICO

Generatore A/C	430 W
Tensione impianto	12 V
Batteria	12 V - 12 Ah

DIMENSIONI

Altezza sella	830 mm
Peso a secco	208 kg
Peso in ordine di marcia*	229 kg

* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio e 90% di carburante

